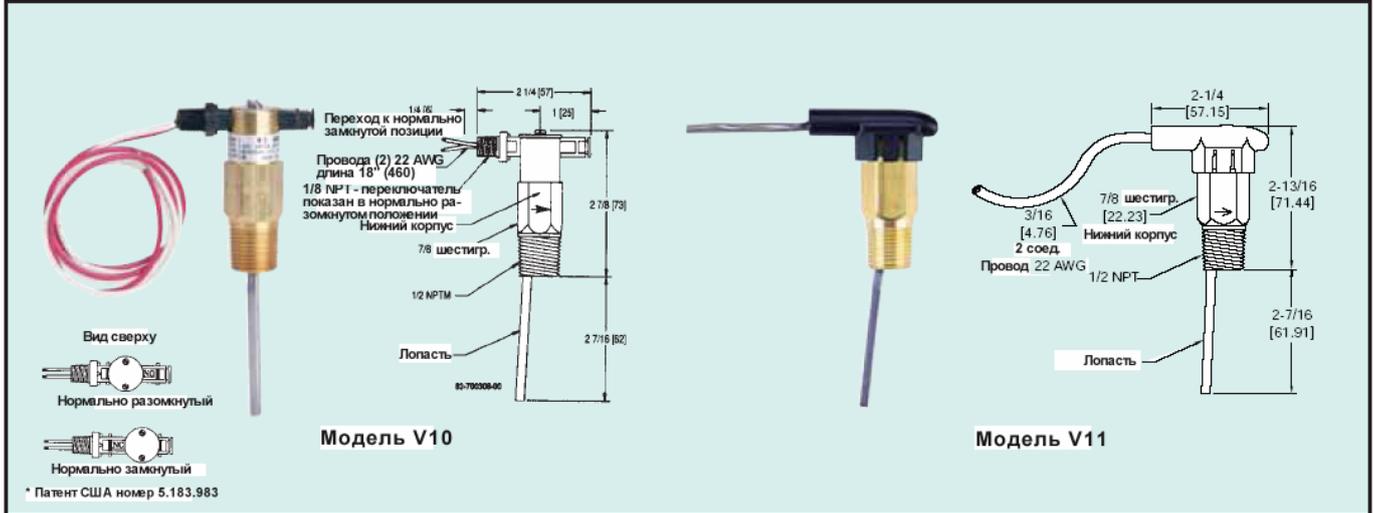




Серия  
V10  
и  
V11

# ФЛОТЕСТ® Реле расхода миниразмера

Проверка наличия или отсутствия потока в трубах размера от 1/2" до 2", низкая стоимость, герметичный корпус, стойкость к атмосферным воздействиям



Сконструировано для получения экономичного, надежного устройства для мониторинга присутствия или отсутствия потока в системе. Реле расхода серий V10 и V11 используются для мониторинга автоматического оборудования и защиты его от сильного повреждения. Реле расхода серии V10 использует жесткий, герметически уплотненный язычок переключателя, который герметизируется в полиэтиленовом корпусе переключателя и устанавливается в стандартный герметичный корпус из латуни или опциональный корпус из нерж. стали 303SS. Настройка\* патентованного переключателя позволяет пользователю на месте эксплуатации изменить положение реле на Нормально разомкнутое (NO) или Нормально замкнутое (TC) просто ослаблением двух винтов. Корпус реле располагается вне среды технологического процесса, делая легким перенастройку или обслуживание без прерывания технологического потока.

Реле расхода Flotect серии V11 использует очень популярную конструкцию серии V10, к которой добавляется жесткая, встроенная электрическая проводка. Корпус переключателя сделанный из целого куска PBT вставляется в корпус и проводка, выполненная с эпоксидным уплотнением, делает реле стойким к атмосферным воздействиям, отвечающим стандартам NEMA 4. Использованный кабель 22 AWG стоек к УФ, замедляет горение и имеет стандартную длину 6 футов. Эта уникальная конструкция исключает необходимость прокладки кабеля между реле и панелью, что снижает стоимость установки.

Полноразмерная, настраиваемая лопасть из нерж. стали снабжается снимаемым плоским трафаретом. Этот трафарет калибруется для латунных или чугунных редуцированных тройников и комбинаций прямого тройника из кованой стали / втулки. Допускается для полевой установки в трубопроводах с диаметром от 1/2" до 2". Ниже приведена таблица с приблизительными значениями включения и выключения.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

**Работа:** Совместимые газы или жидкости.

**Смачиваемые материалы:**

Лопасть: Нерж. сталь 301SS.

Корпус: Латунь или нерж. сталь 303SS.

Штифт и пружина: Нерж. сталь 301SS, 302SS и 316SS.

Магнит: Керамика 8.

**Предел по температуре:** V10: 200 F (93 C), V11: 250 F (121 C)

**Предел по давлению:** Латунный корпус: 1000 psig (69 бар), корпус из нерж. стали: 2000 psig (138 бар).

**Тип переключателя:** Герметично уплотненный язычок переключателя SPST, V10: полевая настройка нормально разомкнутого и нормально замкнутого состояния.

**Электрические параметры:** 1,5A @ 24 В пост. тока резистивное, 0,001A @ 200 В пост. тока резистивное, 0,5A @ 125 В переменного тока.

**Электрические соединения:** V10: 22 AWG, длина 18" (460 мм). V11: 22 AWG, длина 6" (1,83 м). Для 392 F (200 C).

300В. Огнестойкость FEP изоляции и всего экрана.

**Кабельное соединение:** Наружная резьба 1/8" NPT.

**Присоединение к процессу:** Стандартная наружная резьба 1/2" NPT. По другим опциям контактируйте с заводом.

**Ориентация при монтаже:** Реле может устанавливаться в любом положении, но таблицы расходов включения/выключения базируются на работе в горизонтальной трубе и при номинальных значениях.

**Настройка точек уставки:** Настраивается лопасть.

**Вес:** V10: 4,5 унции (0,13 кг), V11: 5,8 унции (0,165 кг).

**Официальные сертификаты:** V10: CE, UL и CSA; V11: UL. Герметизация переключателя: V10: Полипропилен, V11: Полибутилен терефталат (PBT).

**Модель V10** (латунный нижний корпус)

**Модель V10SS** (нижний корпус из нерж. стали 303 SS)

Номер модели	Материал корпуса	Конфигурация реле
V11-BNOA-6	Латунь	Нормально разомкнут
V11-BNCA-6	Латунь	Нормально замкнут
V11-SNOA-6	Нерж. сталь 303 SS	Нормально разомкнут
V11-SNCA-6	Нерж. сталь 303 SS	Нормально замкнут

Расходы для холодной воды Примерные цифры включения/выключения Верхняя цифра галл/мин, нижняя цифра л/мин				Расходы для воздуха Примерные цифры включения/выключения Верхняя цифра куб фут/мин, нижняя цифра л/мин			
Труба	Настрой	N.O.	N.C.	Труба	Настрой	N.O.	N.C.
1/2"	L	2,6/2,3 9,8/8,7	2,6/2,5 9,8/9,5	1/2"	L	10,3/8,8 291,7/250	10,2/9,2 288/260
3/4"	J	3,1/2,7 11,7/10,2	3,1/2,8 11,7/10,6	3/4"	J	13/11,6 368,3/328	12,9/11,6 365/328
1"	H	4,8/4,5 18,2/17	4,8/4,4 18,2/16,7	1"	H	19,2/17,6 543,3/498	18,9/17,6 535/498
1-1/4"	E	6,2/5,6 23,5/21,2	6,1/5,6 23,1/21,2	1-1/4"	E	24,8/22,2 701,7/628	24,5/22,5 693/637
1-1/2"	C	8,2/7,7 31/29,1	8,2/7,7 31/29,1	1-1/2"	C	33,4/31,2 946,7/883	33/30,6 935/867
2"	Полный	9,5/9,1 36/34,4	9,5/9 36/34,1	2"	Полный	50,2/48,4 1422/1370	50,2/47,7 1422/1352

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Архангельск (8182)63-90-72	Казань (843)206-01-48	Новокузнецк (3843)20-46-81	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калининград (4012)72-03-81	Новосибирск (383)227-86-73	Сочи (862)225-72-31
Астрахань (8512)99-46-04	Калуга (4842)92-23-67	Омск (3812)21-46-40	Ставрополь (8652)20-65-13
Барнаул (3852)73-04-60	Кемерово (3842)65-04-62	Орел (4862)44-53-42	Сургут (3462)77-98-35
Белгород (4722)40-23-64	Киров (8332)68-02-04	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Брянск (4832)59-03-52	Краснодар (861)203-40-90	Пенза (8412)22-31-16	Томск (3822)98-41-53
Владивосток (423)249-28-31	Красноярск (391)204-63-61	Пермь (342)205-81-47	Тула (4872)74-02-29
Волгоград (844)278-03-48	Курск (4712)77-13-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тюмень (3452)66-21-18
Вологда (8172)26-41-59	Липецк (4742)52-20-81	Рязань (4912)46-61-64	Ульяновск (8422)24-23-59
Воронеж (473)204-51-73	Магнитогорск (3519)55-03-13	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Екатеринбург (343)384-55-89	Москва (495)268-04-70	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Хабаровск (4212)92-98-04
Иваново (4932)77-34-06	Мурманск (8152)59-64-93	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Набережные Челны (8552)20-53-41	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Иркутск (395) 279-98-46	Нижний Новгород (831)429-08-12	Симферополь (3652)67-13-56	Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47      Казахстан (772)734-952-31      Таджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта: [drw@nt-rt.ru](mailto:drw@nt-rt.ru) || Сайт: <http://dwyer.nt-rt.ru/>